

A. Grund- und Landesausführungen, außer





bis 1986 und



Motor	103.94	103.94	103.980	103.98	103.98
Ausführung	RÜF NV (RÜF)	KAT KAT KAT	Std.	RÜF NV (RÜF)	KAT KAT KAT
Typ	124.007/026 124.226 126.020 201.029	124.007/026 124.226 126.020 201.029	124.030	107.041 124.025/030 124.050/090 124.230/290 126.024/025	107.041 124.025/030 124.050/090 124.230/290 126.024/025 129.060
KE-Bezeichnung	KE III	KE III	KE III	KE III	KE III
Verdichtungsverhältnis	9,2 (bei NV: 8)	9,2	10,0	9,2 (bei NV: 8)	9,2
Zündanlage	EZL	EZL	EZL	EZL	EZL
Abgleichstecker EZL (R16)	Aufschrift weiß "EZL-ECE" 015 545 07 28	Aufschrift grün "EZL-KAT" 015 545 08 28	Aufschrift weiß "EZL" 013 545 78 28	Aufschrift weiß "EZL-ECE" 015 545 07 28	Aufschrift grün "EZL-KAT" 015 545 08 28
Abgleichstecker KE (R17)	Aufschrift weiß "ECE" 014 545 70 28	Aufschrift weiß "KAT" 014 545 71 28	Aufschrift weiß "KE-E6" 013 545 95 28	Aufschrift weiß "ECE" 014 545 70 28	Aufschrift weiß "KAT" 014 545 71 28
Temperaturfühler-Kühlmittel (B11/2)	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾	zwei 1polige Anschlüsse	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾
Startventilansteuerung	über Relais Kraftstoffpumpe bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe ²⁾ bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C

Fußnoten siehe nächste Seite.

Motor	103.94	103.94	103.980	103.98	103.98
Ausführung	RÜF NV (RÜF)	KAT KAT KAT	Std.	RÜF NV (RÜF)	KAT KAT KAT
Typ	124.007/026 124.226 126.020 201.029	124.007/026 124.226 126.020 201.029	124.030	107.041 124.025/030 124.050/090 124.230/290 126.024/025	107.041 124.025/030 124.050/090 124.230/290 126.024/025 129.060

Leerlaufeinrichtung	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal ³⁾	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal ³⁾	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal ³⁾	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal ³⁾
Leerlaufsteller	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß
Fehlererkennung ⁴⁾	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis	-	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis ⁵⁾
Abgasrückführung	-	-	-	-	nur Motor 103.984 und  

1) Ab ca. 09/89 4polig

2) Bei Typ 129.060 Startventilansteuerung über Motoraggregate-Steuergerät MAS.

3) ab ca. 03/87.

4) ab ca. 03/86.

5) Bei Typ 129.060 ist im Motoraggregate-Steuergerät MAS ein Fehlerspeicher integriert.

B. Landesausführungen




  bis 1986 und

  bis 1986



Motor	103.980
Ausführung	 
Typ	124.030
KE-Bezeichnung	KE III
Verdichtungsverhältnis	10,0
Zündanlage	EZL
Abgleichstecker EZL (R16)	Aufschrift weiß "EZL" 013 545 78 28
Abgleichstecker KE (R17)	Aufschrift weiß "KE-E6" 013 545 95 28
Temperaturfühler-Kühlmittel (B11/2)	zwei 1polige Anschlüsse
Startventilansteuerung	über Relais Kraftstoffpumpe bis +60° C
Leerlaufeinrichtung	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung
Leerlaufsteller	2poliger Anschluß
Abgasrückführung	ARF-Ventil mit einem Anschluß

Motor	103.940/942 103.981/983	103.940/942 103.981/983/985	103.940/942 103.981/983/985
Ausführung	KAT 	KAT 	KAT 
Typ	124.026/030/050 124.090 126.024/025 201.029	124.007/026/030 124.050/090/230 124.290 126.024/025 201.029	124.026/030/050 124.090/230/290 126.024/025 201.029
KE-Bezeichnung	KE III	KE III	KE III ⁴⁾
Verdichtungsverhältnis	9,2	9,2	9,2
Zündanlage	EZL	EZL	EZL
Abgleichstecker EZL (R16/1)	Einzelabgleichstecker 220	Einzelabgleichstecker 750	Einzelabgleichstecker 750

Abgleichstecker KE (R17/1)	2poliger Stecker mit Brücke im Kabelsatz eingebunden (<1)	2poliger Stecker mit Brücke im Kabelsatz eingebunden (<1)	2poliger Stecker mit Brücke im Kabelsatz eingebunden (<1)
Temperaturfühler-Kühlmittel (B11/2)	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾	zwei 1polige Anschlüsse ¹⁾
Startventilansteuerung	über Relais Kraftstoffpumpe bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe ²⁾ bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C	über Relais Kraftstoffpumpe ²⁾ bis +15° C ab Modelljahr 1989 bis +60° C
Leerlaufeinrichtung	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung mit Geschwindigkeitssignal
Leerlaufsteller	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß	2poliger Anschluß
Fehlererkennung	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis ³⁾	Fehlerdiagnose über Tastverhältnis ³⁾
Abgasrückführung	-	x	x

¹⁾ Ab ca. 09/89 4polig.

²⁾   ab Modelljahr 1990: über Motoraggregate-Steuergerät MAS.

³⁾   ab Modelljahr 1990 mit Fehlerspeicher,  Kalifornien ab Modelljahr 1988 Fehlerspeicher durch On-Board-Diagnose.

⁴⁾ ab Modelljahr 1989 KE V.